

## MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI: SETTEMBRE A -6,9%

- **Flessione del 4,8% (134.885 unità) nei primi 9 mesi**
- **Veicoli elettrici puri in lieve calo nel mese al 5,3% di quota**
- **Necessari target europei di CO<sub>2</sub> più coerenti con il mercato e misure strutturali per sostenere la transizione**

Dopo la parentesi estiva caratterizzata dalla flessione di luglio e dal recupero di agosto legato all'avvio degli incentivi, il mercato italiano dei veicoli commerciali leggeri torna a contrarsi nel mese di settembre. Le immatricolazioni si fermano a 15.737 unità, in calo del 6,9% rispetto alle 16.899 unità registrate nello stesso periodo del 2025. Il consuntivo dei primi 9 mesi dell'anno evidenzia un quadro complessivo ancora debole, con una contrazione del 4,8% e 134.885 unità, rispetto alle 141.641 unità di un anno fa.

Nel mese di settembre, la quota dei veicoli commerciali elettrici puri (BEV) si posiziona al 5,3%, in lieve flessione rispetto al 5,7% di settembre 2025 e su quote più ordinarie verso il picco del 7,0% toccato ad agosto sull'onda delle immatricolazioni dei mezzi incentivati in pronta consegna.

*"Il dato generale del mercato di settembre e la penetrazione delle alimentazioni a zero emissioni non sembrano influenzati dagli incentivi, i cui effetti residui dovrebbero spalmarsi sul mercato dei prossimi mesi. Si conferma ancora una volta come misure una tantum a rapido esaurimento non siano sufficienti a imprimere una traiettoria di crescita stabile",* dichiara Roberto Pietrantonio, Presidente di UNRAE.

*"Sul fronte nazionale, lo sviluppo della transizione energetica per il trasporto merci richiede condizioni abilitanti concrete: serve estendere ai veicoli leggeri la pianificazione infrastrutturale dedicata già prevista per i pesanti, ridurre il costo dell'energia per la ricarica e introdurre un credito d'imposta al 50% per gli investimenti privati in colonnine ad alta potenza (oltre i 70 kW) nel triennio 2027-29",* conclude il Presidente.

Sul versante istituzionale europeo, a seguito del rinvio del voto in Commissione Trasporti (TRAN) del Parlamento europeo, l'iter di esame del Pacchetto automotive — che include le proposte di revisione dei target di emissione di CO<sub>2</sub> per i veicoli leggeri — dovrebbe riprendere nella seconda metà di ottobre, in vista del passaggio e del voto in seduta plenaria atteso per il mese di novembre.

*"In merito al quadro regolatorio eurounitario, UNRAE condivide pienamente la linea espressa da ACEA e ribadisce la necessità di ridefinire una traiettoria di decarbonizzazione specifica, sostenibile e realistica per il comparto dei veicoli commerciali leggeri",* prosegue Pietrantonio. *"Riteniamo fondamentale rimodulare gli obiettivi di riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> fissando un target del 35% al 2030 (rispetto ai valori 2021), a fronte del 50% attualmente previsto, e dell'80% al 2035 in luogo del 100%. Il nostro Paese – con emissioni*

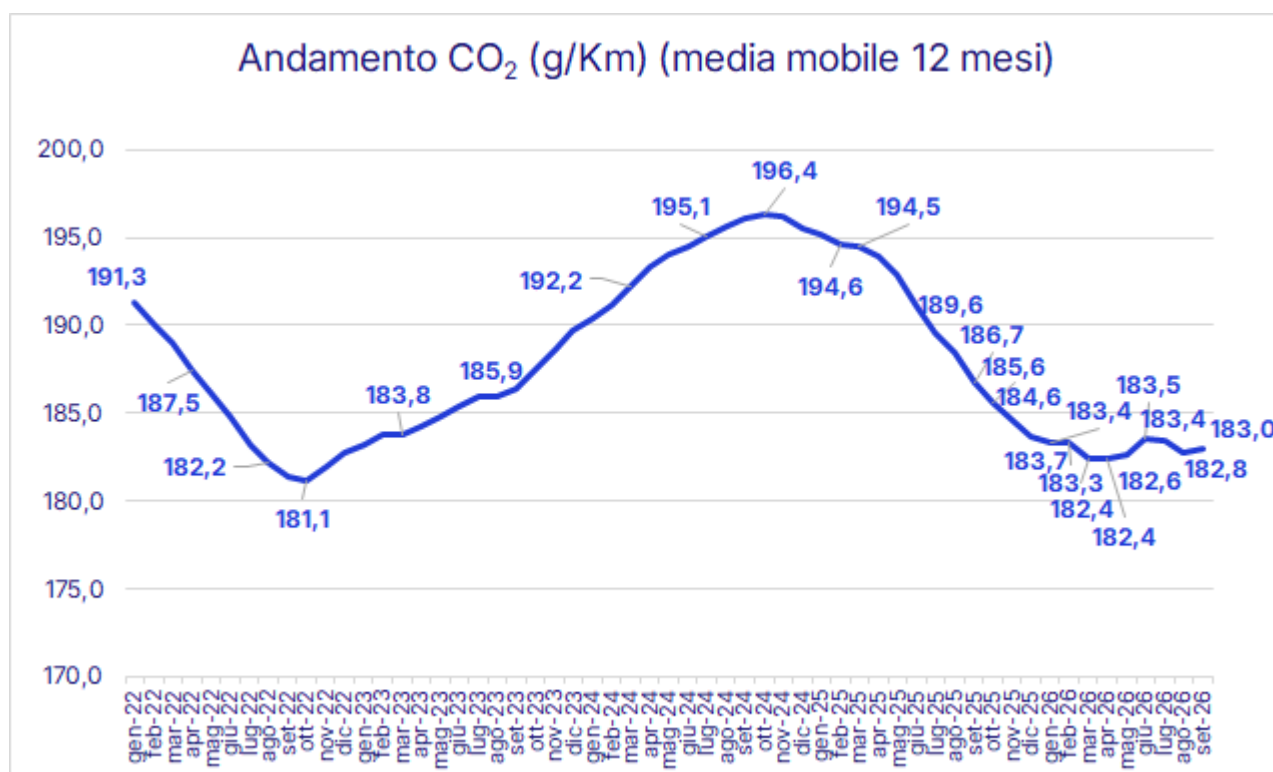
*che nei 9 mesi 2026 si attestano a 183,5 g/Km – è ancora ben lontana dal target europeo 2030 di 90,6 g/Km. Occorre inoltre introdurre una verifica della conformità su base quinquennale per i periodi 2025-29 e 2030-34: parametri decisamente più aderenti alle dinamiche effettive del mercato”.*

La struttura del mercato di settembre 2026, con dati quasi definitivi, confrontata con gli stessi periodi 2025, evidenzia una contrazione generalizzata per gli acquisti dei privati e per il noleggio a lungo termine, a fronte di una decisa accelerazione delle autoimmatricolazioni - concentrate per il 57% su due soli brand appartenenti al medesimo Gruppo - e del noleggio a breve termine.

Infatti, i privati – con un andamento di flessione dei volumi – confermano il 12,3% di quota (14,6% nel cumulato). Le autoimmatricolazioni nel mese crescono in volume e quasi raddoppiano la quota, che sale al 10,9% (al 9,8% nei 9 mesi, +1 p.p.). Il noleggio a lungo termine riduce le immatricolazioni di oltre il 30%, portandosi su una quota del 31,9% (-10,9 p.p.), con una flessione molto sostenuta delle Captive e un calo delle società Top (29,4% di share nel cumulato, -3,8 p.p.). Il noleggio a breve guadagna quasi 1/4 delle immatricolazioni in settembre, al 6,6% di quota (+1,7 p.p. e al 6,3% in gennaio-settembre), enti e società mantengono la prima posizione con volumi in crescita al 38,3% del totale (+4 p.p.); nei 9 mesi coprono il 39,9% (+1,4 p.p.).

Sul fronte delle motorizzazioni, in settembre il diesel flette in volume, scendendo al 75,2% di quota (-5,4 p.p., al 77,7% nel cumulato). Il motore a benzina continua a retrocedere, perdendo 0,4 punti di quota, al 3,5% nel mese e al 3,6% nei 9 mesi. Il Gpl si ferma all'1,2% nel mese e al 2% nel cumulato, i veicoli plug-in salgono all'1,6% di share in settembre e al 2,1% in gennaio-settembre. Come anticipato, i veicoli BEV nel mese di settembre scendono al 5,3% (-0,4 p.p.) e al 3,9% nel cumulato, con un calo di 0,6 punti dal 4,5% di un anno fa, mentre i veicoli ibridi nel mese raddoppiano la quota e coprono il 13,1% del totale (10,8% in gennaio-settembre, +3 p.p.).

La CO<sub>2</sub> media ponderata in settembre cresce dell'1,1% a 177,1 g/Km rispetto ai 175,2 dello stesso mese 2025, nei 9 mesi scende dello 0,3% a 183,5 g/Km (rispetto ai 184,1 g/Km dello stesso periodo 2025).



Roma, 15 ottobre 2026

## CONTATTI

Claudia Corradi – Burson, [claudia.corradi@bursonglobal.com](mailto:claudia.corradi@bursonglobal.com) – 349 6856526

Francesco Paolo La Bionda – Burson, [francescopaolo.labionda@bursonglobal.com](mailto:francescopaolo.labionda@bursonglobal.com) – 349 7668024

Stefano Patriarca – UNRAE, [s.patriarca@unrae.it](mailto:s.patriarca@unrae.it)

**UNRAE** - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE - dal 2013 parte del SISTAN, il Sistema Statistico Nazionale - è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 47 Aziende associate - e i loro 72 marchi di 15 Paesi diversi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

Seguiteci su [www.unrae.it](http://www.unrae.it) e su [www.linkedin.com/company/unrae](https://www.linkedin.com/company/unrae)

# VEICOLI COMMERCIALI

## IMMATRICOLAZIONI

**15.737**

settembre 2026

**16.899**

settembre 2025

**-6,9%**

**134.885**

gennaio-settembre 2026

**141.641**

gennaio-settembre 2025

**-4,8%**